

Übersicht O-Ringe Simmerringe Lager für XL500S / PD01 und XL500R / PD02

Typ	Maße	Verwendung / Info / Innendurchmesser mal Schnurstärke	Honda-Nummer
O-Ring	7 * 1,7	Am Leerlaufschalter. Besser ist hier 7 * 2,0 mm	91312-107-000
O-Ring	17,8 * 2,4	Am Drehzahlmesseranschluss	91333-422-003
O-Ring	40 * 2,4	Am Ansaugflansch zum Motor	91271-429-000
O-Ring	40 * 2,4	Am Ansaugflansch zum Hitzeschutz	91271-429-000
O-Ring	94,5 * 2,4	Zylinderbuchse Unten	91302-429-000
O-Ring	7 * 1,7	Ölpumpe. Achtung, auf den CMSNL-Seiten werden verschiedene Maße angegeben.	91301-473-003
O-Ring	13,8 * 2.5	KW- Einstellöffnung Oben. Zweite Bestell-Nr 91303-377-000	91303-MG7-003
O-Ring	27 * 2	KW-Einstellöffnung Mitte	91305-KF0-003
O-Ring	18 * 3	Ölpeilstab	91307-035-000
O-Ring	7,7 * 2,5	Kipphebelwellen	91303-428-003
O-Ring	57 * 2,5	Ventileinstelldeckel (Danke Jogi). Zweite Bestell-Nr 12392-428-000	12392-HC4-005
O-Ring	unbekannt	Dichtung für Luftfilterdeckel an XLS Baujahr 79-81	17219-413-000
O-Ring	10 * 1,6	Ventilführung	91301-200-000
O-Ring	29 * 2.4	Gabelverschluss für XL500R . Zweite Bestell-Nr 91344-PC9-004	91356-371-000
O-Ring	25.7 * 2.8	Gabelverschluss für XL500S .	91356-428-003
O-Ring	5,8 * 1,9	Ventil zum Gabelverschluss	91301-469-003
O-Ring	unbekannt	Benzinhahn.	16080-471-831
O-Ring	62 * 2	Hinterrad XL500S	91262-329-010
O-Ring	54 * 2	Hinterrad XL500R	91307-MB0-003
O-Ring	18 * 2,4	Drehzahlmesseranschluss zum Motor	91333-422-003

Version 01.11.2022

Übersicht O-Ringe Simmerringe Lager für XL500S / PD01 und XL500R / PD02

Typ	Maße: d * D * B	Verwendung / Info	Honda-Nummer
Simmerring	20,5 * 29 * 7	Kickstarterwelle XL500R .	91201-MC4-005
Simmerring	18 * 29 * 7	Kickstarterwelle XL500S .	91204-286-006
Simmerring	17 * 27 * 5	Ventilausheberwelle Oben. Nicht Standard.	91201-428-005
Simmerring	12 * 22 * 5	Ventilausheberwelle Unten. Ca. 14 €	91201-148-000
Simmerring	Spezial mit Nut 34 * 62 * 14	Motorausgangswelle, Spezialteil. Honda oder die Bucht. Der Umwelt zuliebe, bitte nicht ohne Nut von Außen einsetzen, das gibt eine schöne Sauerei.	91206-KB7-005
Simmerring	12 * 25 * 7	Ganghebel. Ca. 2 €	91201-362-000
Simmerring	11 * 18 * 4	Im Drehzahlmesser-Anschluss zur Nockenwelle.	91201-471-000
Simmerring	4,8 * 14,5 * 4	Kleiner Simmerring im Inneren des Gehäuses vom Drehzahlmesseranschluss.	91256-096-651
Simmerring	40 * 50 * 5	Tachometer-Anschluss am Vorderrad. Ca. 15 €	91258-410-006
Simmerring	37 * 50 * 11	Gabelsimmerring. Für XL5000R . Eventuell bei Polo für 9,90.	91255-461-003
Simmerring	35 * 48 * 11	Gabelsimmerring. Für XL5000S .	91255-434-003
Simmerring	21 * 14 * 3.4	Bremsbolzen hinten	45134-KB7-000
Simmerring	28 * 47.2 * 7	Im Kettenträger des Hinterrades XL500R	91252-MC4-013
Simmerring	52 * 40 * 7	Hinterrad XL500S	91216-729-921
Simmerring	47 * 60 * 7	Vorderradbremse XL500S	91251-GK4-003
Simmerring	20 * 35 * 7	Vorderrad XL500S	911254-430-003
Simmerring	14 * 20 * 3	Kettenspanner an der XL500 SB	91201-434-003
Öldichtung	Langbolzen	Öldichtungshülse für Langbolzen-Zylinderkopf. Bei CMSNL: The 90601MC4305 Seal, Pipe can be ordered. Fits Honda. 90601-MC4-305 is the manufacturercode	90601-MC4-305

Übersicht O-Ringe Simmerringe Lager für XL500S / PD01 und XL500R / PD02

Typ	Maße: d * D * B	Verwendung / Info	Honda-Nummer
Rillen-Lager	35 * 80 * 21 mit Nut	KW-Lager Rechts . Lagernummer 6307-N. Experten meinen, es soll ein C3 Lager genommen werden (mit mehr Lagerluft). Ca. 18,90 €. Achtung die KW darf nicht seitlich wandern, da Ölversorgung zum Kopf gefährdet ist.	
Rillen-Lager	35 * 80 * 21	KW-Lager Links . Lagernummer 6307. Experten meinen, es soll ein C3 Lager genommen werden (mit mehr Lagerluft). Ca. 11,30 €	91001-KC4-004
Rillen-Lager	12 * 28 * 8	Kupplungsdruckplattenlager. Rillenkugellager Lagernummer 6001. Ca. 2,50 €	
Rillen-Lager	22 * 56 * 16 mit Nut	Kupplungswelle Lager Rechts . Rillenkugellager mit Nut. Lagernummer am Originallager 63 / 22 x N3 H9. Lagernummer 63/22-N C3. Mit Nut ist es schwer zu bekommen. Hersteller NTN. Suche nach „Kugellager-Handloser“.	
Nadel-Lager	20 * 26 * 15	Kupplungswelle Außen Links . Nadelkranz in Hülse mit Bohrung. Baureihe hat nur 10-13-17-20er Breite ??? → Spezialteil!	
Nadel-Lager	20 * 26 * 20	Kupplungswelle Mitte . Nadelkranz für Ausgleichergewicht mit Zahnrad. Ca. 8 €	
Nadel-Lager	20 * 26 * 15	Antriebswelle Rechts . Nadelkranz in Hülse mit Bohrung. Baureihe hat nur 10-13-17-20er Breite ??? . Nur CMSNL als Spezialteil.	
Rillen-Lager	25 * 62 * 17 mit Nut	Antriebswelle Links . Rillenkugellager mit Nut. Lagernummer 6305-N C3. Ca. 13,50 €	
Nadel-Lager	20 * 26 * 20	Ausgleicherwelle Rechts Vorne . Nadelkranz. Ca. 8 €.	91011428008
Nadel-Lager	20 * 26 * 17	Ausgleicherwelle Links Vorne . Nadelkranz. Ca. 4,90 €.	91012471008
Rillen-Lager	17 * 35 * 8	Schaltwellenlager (Ganghebel). Lagernummer 16003. Ca. 4,50 €	
Rillen-Lager	20 * 47 * 14	Lager im Kettenträger des Hinterrades 6204 2RS für XL500R	
Rillen-Lager	17 x 40 x 12	Hinterradlager : 2 x Lager 6203-2RS1 für XL500R	
Rillen-Lager	17 x 40 x 12	Hinterradlager rechts : 6203 für XL500S	
Rillen-Lager	17 x 47 x 14	Hinterradlager links (Kettenseite): 6303 gedichtet für XL500S	
Kegel-R-Lager	26 * 47 * 15	XL500R : Lenkkopflager als Kegelrollenlager Oben und Unten. (Polo oder Louis)	

Übersicht O-Ringe Simmerringe Lager für XL500S / PD01 und XL500R / PD02

Ausgleicher-Kette	DID 270 SR-66	Ausgleicher-Kette mit 66 Gliedern. Kann Peter aus der Schweiz liefern, ca 46 Euro. Es darf nicht H Version sein, da verstärkt und breiter. Diese Kette produziert singende Geräusche im laufenden Betrieb.	
Steuer-Kette		Steuerkette hat 120 Glieder. XLR und XLS	
Antriebs-Kette	520 (5/8"x1/4")	XLR Antriebskette mit 100 Gliedern. XLS Antriebskette mit 96 Gliedern.	
DZM-Welle	55 cm	Von Ende zu Ende für die XL500R	
Tacho-Welle	98 cm	Über alles gemessen. 96 cm hat die Seele	
Bremse vorne	146 cm	Bremszug für Vorderbremse an der XL500R . Nippel zu Nippel. Wird in mehreren Motorrädern verwendet. ca. 22 Euro	45450-MC4-000, 45450-MA0-000, 45450-MA0-770
Kupplung	115,5 cm	115,5 cm von Nippel zu Nippel / 108,5 cm Länge der Hülle inkl. Einsteller. Werte für die XL500R	
Choke	Siehe rechts	Choke Hülle über Gummi oben 715 mm; Zug 785 mm über Knopf und Nippel	
Hand-Deko	Zug und Hülle	Der Hand-Dekozug kann komplett von der FT500 übernommen werden. Zu finden im Netz. Ca. 40 Euro. Ein kleiner Hebel für den Lenker gehört aber nicht zum Set. Die Länge ist 84cm von Nippel zu Nippel.	22890-MC8-610

Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und ist am Wachsen.

Dringender Hinweis: Die Liste sollte nicht dazu genutzt werden sofort loszulaufen und irgendwelchen Billig-Nachbau-Schrott aus Chinafertigung zu kaufen, der möglicherweise nicht maßhaltig ist oder den Anforderungen nicht gerecht wird. Dies muss jeder selber für sich entscheiden.

Gute Webadresse: www.dswaelzlager.de oder www.grafe-shop.de

Ebenfalls zuverlässiger Lieferant ist Forums-Mitglied Peter aus Basel: www.motobikegarage.ch

Mitarbeit: Gunnar_HH, Peter, ...