

Kraftstofftank
Typ: 4025
Hersteller: ES-Motorradzubehör
Autohaus Schlier
Holzhauser Str. 42
8262 Neuötting
Datum: 11.6.86

Stempel und Unterschrift des Herstellers
Autohaus Schlier
Holzhauser Str. 42
8262 Neuötting
Tel. 08671 - 7 07 00

Dieser Prüfbericht darf nur mit Originalstempel und Unterschrift des Herstellers verwendet werden.
Nach Eintragung des Tanks in die Fahrzeugpapiere ist dies vom amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer auf dem vorgelegten Prüfbericht zu vermerken, um Fälschungen auszuschließen. Der Technischen Prüfstelle vorgeführt

am _____
in _____

Dieser Prüfbericht dient ausschließlich als Arbeitsunterlage für amtlich anerkannte Sachverständige oder Prüfer bei den Technischen Prüfstellen für den Kraftfahrzeugverkehr.

-2-

0. Allgemeines
- 0.1. Hersteller: ES-Motorradzubehör
Autohaus Schlier
Holzhauser Str. 42
8262 Neuötting
- 0.2. Art des Fahrzeugteiles: Kraftstoffbehälter für Krafträder
- 0.3. Typ: 4025
- Ausführung: nur 1 Ausführung
- 0.4. Kennzeichnung: 4025
- Ort der Anbringung: am Kraftstoffhahn
1. Technische Angaben:
- 1.1. Hauptabmessungen und Tankinhalt:
- | | |
|---------|--------|
| Länge: | 490 mm |
| Breite: | 470 mm |
| Höhe: | 320 mm |
| Inhalt: | 25 l |
- 1.2. Werkstoff: Stahlblech St 14
- 1.3. Korrosionsschutz: die Innenseite wird verzinkt
- 1.4. Tankverschluss: mit Entlüftung, Stutzen eingeschweißt
- 1.5. Ablaufvorrichtung: 1 Kraftstoffhahn, geschraubt, Stutzen geschweißt
- 1.6. Befestigung: Es werden vorne am Kraftstoffbehälter je nach Kraftradtyp unterschiedliche Halterungen angeschweißt. Die Halterungen müssen dem jeweiligen Kraftradtyp angepaßt werden.
2. Verwendungsbereich: Auf eine Zuordnung zu bestimmten Kraftradtypen wird hier verzichtet, da eine universelle Verwendbarkeit gegeben ist, die im wesentlichen von der Halterung am Kraftrad abhängt.
3. Prüfungen:
- 3.1. Druckprüfung: Die Druckprüfung mit 0,3 bar Überdruck ergab keine Druckverluste
- 3.2. Füllverschluß: Auch bei Schräglage und Stößen tritt kein Kraftstoff aus dem Füllverschluß und der Tankentlüftung
- 3.3. Verkehrsgefährdende Fahrzeugteile: Ausreichende Radien sind vorhanden. Der Anbau des Kraftstoffbehälters wurde nicht geprüft.

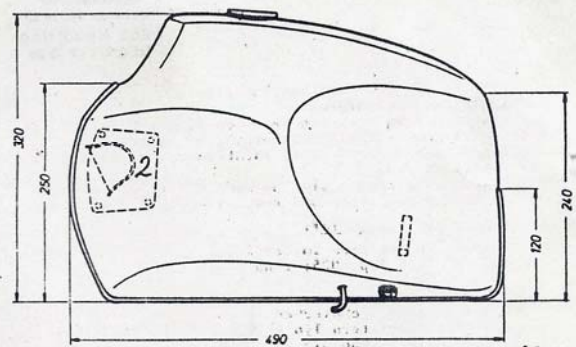
-3-

4. Auflagen: Jeder Behälter ist mit mindestens 0,3 bar abzudrücken. Eine Bescheinigung des Herstellers über die durchgeführte Druckprüfung ist beizulegen.
5. Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer: Die Befestigung des Kraftstoffbehälters ist auf ausreichende Wirksamkeit zu überprüfen. Auf ausreichenden Freiraum zwischen Tank und Teleskopgabel mit Lenker und Bedienungselementen ist zu achten. Der Lenkeinschlag darf dabei nicht unter beidseitig 30° verringert werden. Das Leergewicht ändert sich je nach Differenz zwischen serienmäßiger Füllmenge und der des Tanks Typ 4025.
6. Angaben zum Fahrzeugbrief: Ziff. 14: ändert sich in der Regel
Ziff. 33: Tank Typ 4025; Inhalt 25 l
7. Prüfergebnisse: Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung des Kraftstoffbehälters Typ 4025 der Firma ES Motorradzubehör, Autohaus Schlier, wenn die im Prüfbericht aufgeführten Hinweise und Auflagen erfüllt sind.
8. Gültigkeit: Der vorliegende Bericht verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch den Anbau des Kraftstoffbehälters berührte Bauvorschriften der StVZO ändern. Die Zeichnung des Tanks und eine Bescheinigung des Herstellers über eine durchgeführte Druckprüfung sind Bestandteil des jedem Tank beizufügenden Prüfberichtes.
9. Anlage:
- 9.1. Zeichnung des Tanks



Amtlich anerkannter Sachverständiger m. T.
(Dipl.-Ing. (FH) Stoll)

München
st-rf 08.07.83



Gehört z. Prüfbericht vom: 08.07.83

Geprüft

München, den 08.07.83
Technischer Überwachungs-Verein Bayern e.V.
D4 - Fachbereich Zentralfunktionen u. Typprüfungen
Sachbearbeiter:

