



Nachdem ich nach Bestehen der Führerscheinprüfung mit einer Yamaha XS 400 DOHC meine ersten Fahrversuche hinter mir hatte, suchte ich langsam aber sicher nach einem Ersatz für mein „häßliches Entlein“, denn hübsch war dieses Modell der Yamaha Designer sicher nicht, aber ich war jung (und brauchte das Geld anderweitig).

Einzyylinder fand ich von Anfang an klasse, aber zu den Zeiten waren XT 600 und Co. zu teuer, eine SR 500 zu klein und von der XL hatte ich nie was gehört, denn die war zu diesem Zeitpunkt im Schnitt zehn Jahre alt und natürlich nicht so verbreitet wie die diversen XTs. Damit geriet das Thema XL erst mal in Vergessenheit, ich kurvte weiter mit meiner Yamaha um die Ecken und fand diese Maschine mit jedem Tag eklatant langweiliger.

Der Zufall wollte es, daß an einem schönen Samstagnachmittag eine XL, Baujahr 1982 mit 16.000 km Laufleistung, in der Zeitung stand. Der Preis stimmte auch für Studentenverhältnisse, so daß ich mich ganz spontan zu einer Besichtigung entschloß. Da stand sie nun: Ein bißchen oldfashioned, mit ihrer ollen Biluxfunzel, aber schon ProLink-Federbein und paßte von der Größe mit 90 cm Sitzhöhe

wunderbar zu meinen 1,92 m und war technisch offensichtlich tip-top. Da kam aber auch eine Hürde auf mich zu: Kickstarter!

Jetzt bloß keine Blöße geben und einen auf hart machen: zweimal getreten, und sie lief! Yes, das machte sie mir schon sympathisch. Auf ging es zur Probefahrt: Auweia, so einen (Einzyindertypischen-) Druck aus

dem Keller war ich ja nun mit 27 Yamaha-PS nicht gewohnt, und das sollte die gleiche Leistung sein?

Um es kurz zu machen: ich war infiziert. Kurz noch einige Details gecheckt, Preis verhandelt, gekauft.

Und damit begann die Lernphase von vorn: Trommel statt Scheibenbremsen: wo kommt dieser Sch... Laster her? Wie bremse ich das Ding

HONDA

Top-Gebrauchte:

BMW F 650 Scarver, EZ 92, ABS, gold	€ 4.990,-
Honda CA 125 Rebel, EZ 99, rot-beige	€ 1.490,-
Honda VT 125 C, EZ 00, schwarz, 8.000 km	€ 2.990,-
Honda VFR 800 FI, EZ 99, rot, 12.000 km	€ 6.990,-
Honda CBR 900 RR, EZ 02, blau, 12.000 km	€ 8.990,-
Kawasaki EL 125, EZ 01, schwarz, 13.000 km	€ 1.990,-
Kawasaki ER 500, EZ 99, silber, 15.000 km	€ 2.890,-
Kawasaki ZX 12 R, EZ 03, rot, 10.000 km	€ 10.490,-
Piaggio X9 250, EZ 00, silber, 8.000 km, Top-Zustand	€ 2.990,-
Piaggio X9 500, EZ 02, silber, 8.000 km	€ 4.890,-
Suzuki GSX 1300 Hayabusa, EZ 01, rot/silber, 12.000 km	€ 7.990,-
Yamaha XV 250, EZ 96, 6.300 km, silber	€ 1.990,-

Honda Vorführer:

CB 600 Hornet, '03, blau, 0 km	€ 6.590,-
CBF 600 S, ABS, silber, Verkleidung	€ 6.590,-
CBR 600 RR, '03, rot, 300 km	€ 8.990,-
CBR 900 RR, '02, rot, 400 km	€ 9.990,-

Finanzierung für Neufahrzeuge ab 0,07%

Zweirad Röttsch

25821 Bredstedt • Osterstraße 46 • Tel.: 0 46 71 / 14 96 Fax: 59 96
E-Mail-Adresse: zweirad@foni.net • www.zweirad-roetzsch.de

Honda: Tageszulassungen mit 0 km:

VT 125 C, Mod. 01, rot	€ 3.590,-
CB 500, Modell 02	€ 4.590,-
CB 600 Hornet, blau und gelb	€ 5.990,-
CBR 600 F/Sport, Mod. 02	€ 7.990,-
CB SevenFifty, Mod. 02, rot	€ 6.490,-
VTR 1000 F, Mod. 02, rot	€ 8.990,-
XL 1000 V Varadero, Mod. 02, rot + blau	€ 10.990,-
CBR 900 RR, Mod. 02, gelb	€ 8.490,-

Gilera: Vorführer mit 0 km:

Gilera Runner 180 FX, EZ 03, anthr./rot	€ 2.990,-
---	-----------

Alle Preise sind Barzahlungspreise, Anzahlungsrabatt möglich

ACHTUNG:

Quad Kreidler Mustang 170 rot, Barpreis € 3.290,-
Quad Kreidler Mustang 250 schwarz, Barpreis € 4.290,-

HONDA- und VESPA-
Vertragshändler



- Neu-
- Finan-
- Meist-
- Ersat-
- elekt-
- mit s-
- Fahr-
- Höhe-
- Rahn-
- Zylind-
- DEKI-
- Mot-
- Ers-
- Wir p-
- Pfleg-
- Eins-
- Und-
- time-
- Helr-

mit Se
Liter 3
war d
Batter
start?
im Ve
Rekor
Bum
das is
Do
Gesta
2KF
sen, b
Hubra
Irge
der be
ich di
lomet
die G

