

YAMOTO
YAMAHA-Motorradzentrum Hannover GmbH

- Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
- Finanzierung
- Meisterwerkstatt
- Ersatzteile - Reifenservice
- elektro. Rahmenvermessung mit spezieller Laser-Rahmenlehre
- Fahrwerksumbauten
- Höher-/Tieferlegungen
- Rahmen-/Gabel-Richtarbeiten
- Zylinder- & Zylinderkopfbearbeitungen
- DEKRA-/TÜV-Abnahmen
- Motorinstandsetzungen
- Ersatz-/Mietfahrzeuge
- Wir putzen alle! „Touch up“
- Pflegedienst für alle Fabrikate
- Einstellplätze auf Anfrage
- Und natürlich: großes Sortiment an Schutzbekleidung, Helmen und Zubehör

Küchengartenstr. 2
 30449 Hannover
 Tel.: 0511/126080 - 0
 Fax: 0511/126080-100
 www.yamoto.de



Der Einzylinder liefert mehr Druck im Vergleich zu PS-Gleichen Motoren

mit Sozia oder Gepäck? Wie, nur 12 Liter Sprit? Kick- statt E-Starter: wie war das doch gleich mit einer leeren Batterie im Winter oder zum Saisonstart? Teile wechseln, Rad ausbauen, im Verhältnis zu Straßenmotorrädern: Rekordzeiten. Und dann dieser Bumms, den Einzylinder verbreiten, das ist immer wieder klasse.

Doch eines Tages zog das Böse in Gestalt einer Yamaha XT 600 Typ 2KF an mir vorbei: Scheibenbremsen, besseres Fahrwerk, jünger, mehr Hubraum...

Irgendwie schweren Herzens (wohl der berühmte sechste Sinn) verkaufte ich die XL nach 20.000 schönen Kilometern und stellte mir diese XT in die Garage.

Das ging genau zwei Wochen gut, da war die Lichtmaschine der XT das erste Mal total verbrüht. Dieses Dilemma wiederholte sich noch vier (!) Mal, natürlich nicht ohne den Gleichrichter und andere Teile mit ins „Elektrik-Nirwana“ zu nehmen. Und der liebe Vorbesitzer hatte sich nicht nur an der Elektrik erfreut, sondern auch ganz wunderbar sämtliche Gewinde im Magnesium Gehäuse zergründelt. Wer XT fährt, weiß wovon ich rede. Hier bekommt der Spruch: „Nach fest kommt ab!“ eine ganz eigene Bedeutung. Die Yamaha machte mir also überhaupt keine Freude, es sei denn, man steht gern jeden Tag in der Werkstatt.

Aber jeder zahlt angeblich in seinem Motorradfahrerleben einmal Lehrgeld (und das war in diesem Fall reichlich). Das Maß war relativ schnell voll, so daß diese Maschine so schnell aus meiner Garage ver-

schwand wie sie Einzug gehalten hatte. Es verging wirklich kein einziger Tag, an dem ich nicht meiner guten alten Honda hinterher geweint habe, obwohl sie so Ihre Schwächen gehabt hat.

**Suchst Du
 Gebrauchtteile**
 Große Auswahl, auch Versand
RE HA BIKES
 TEL. 04340 / 546

So blieb die Garage aus beruflichen Gründen lange leer. Es folgten diverse Umzüge, und plötzlich stand er da: ein komischer grauer Plastikhaufen im Carport unseres neuen Vermieters. Die grobe Form erinnerte an ein Motorrad und neugierig wie ich dann so war, sah ich ganz vorsichtig nach. Und was ich dort zu Tage förderte,

a nun mit 27 Ya-
 nnt, und das soll-
 g sein?
 chen: ich war in-
 nige Details ge-
 elt, gekauft.
 n die Lernphase
 statt Scheiben-
 dieser Sch... La-
 se ich das Ding

ungen mit 0 km:

- € 3.690,-
- € 4.590,-
- € 5.990,-
- € 7.990,-
- € 6.490,-
- € 8.690,-
- € 8.490,-
- € 10.990,-

mit 0 km:

- € 2.990,-

UNG:

- Mustang 170 € 3.290,-
- Mustang 250 € 4.290,-

und VESPA-
 gshändler
 59 96
 tzsch.de



Einfache Technik erlaubt schnelle Reparatur.

**Die zweitschönste Art sein
 Motorrad zu bewegen!!!**

Excallbur

- ★ Speziell für den Motorradtransport entwickelt
- ★ Einfaches Beladen über eine Auffahrrampe
- ★ Starke Optik

Westfalia & Böckmann Anhänger auch Vermietung

Klotz & Wedekind Handels GmbH
 Harburger Chaussee 121 • 20539 Hamburg

Tel.: 040/734 83 250
 www.klotz-wedekind.de

Verkauf und Finanzierung!