



Die extrem schlanke Silhouette zeichnete eine XL 500 R aus!

ließ mir fast den Atem stocken: Eine originallackierte, fast neuwertige XL, zwar sehr dreckig und mit diversen Modifikationen, aber sonst irgendwie vielversprechend.

Ganz aufgeregt saß ich an diesem Abend im November auf dem Sofa. Der Virus und die Erinnerung an all die schönen Kilometer mit meiner

XL war wieder da. Und das blieb auch meiner Süßen nicht verborgen. Letztendlich hab ich alles erzählt, damit war die Sache erst mal raus und deshalb auch für mich erledigt.

Dann kam Weihnachten, einschließlich Geschenke auspacken: eins davon hatte ungefähr DIN A4 Format. Also schnell ausgepackt, und

Harley-Davidson Breitenfelde

Ihr autorisierter Vertragshändler für Harley-Davidson & Buell



HAPPY BIRTHDAY

FLSTCI HERITAGE SOFTAIL CLASSIC



Weitere Infos auch unter:
www.hdbreitenfelde.de

Öffnungszeiten:
Di - Fr: 9 - 13 + 14 - 18 Uhr Samstag 9 - 13 Uhr

Dorfstr. 17 - 20881 Breitenfelde
Tel. 04542-6405 - Fax 86355



Handwerklich aus eigener Werkstatt.
In Lederstärke, Schnitt und Farbe
individuell nach Ihren Vorstellungen.
- in jeder Größe nach Maß -



Lederhosen
Lederjacken
Lederwesten

Original - VEDDEL - Bikerhosen

Wir sind auch
Spezialisten
für Reparaturen
und Änderungen



Für Sport- und Tourenfahrer:

Wir liefern in wenigen Tagen Kombis
mit speziellen Polsterungen,
Beschriftungen usw.

R. Paulsen GmbH

Niedergeorgswerder Deich 56
21109 Hamburg 93
Telefon 0 40 / 75 44 495
www.original-veddel.de
info@original-veddel.de

was fällt mir entgegen? Ein paar wohlbekannte Schlüssel mit Honda Logo. Und das DIN A4 Format kannte ich auch: Reparaturanleitung Honda XL 500R!

Da hatte doch meine Liebste unserem Vermieter die Maschine nebst allem noch vorhandenen Zubehör abgeluchst. An dieser Stelle nochmals heißesten Dank, Süße, obwohl Du genau wusstest, wie viele Werkstattstunden das bedeutet.

Die Ermüchterung folgte auf dem Fuße: „Er hat gesagt, sie läuft nicht mehr.“ Na egal, sie gehörte mir. In den nächsten Wochen stand Schrauben ganz oben auf der Liste: Motorrad freilegen, Heu und Mäusekötter entfernen, Staub abwischen, staunen, daß der Lack noch tafrisch ist, Ölwechsel, Luftfilter, Vergaser, gewechselt oder gereinigt, Auspuff gewechselt, weil er keine ABE hatte.

Die eigentlichen Schwachstellen wie z.B. die chronisch undichte Zylinderkopfichtung waren bei diesem Modell erstaunlicherweise dicht, und die zu dünn gepolsterte Sitzbank mußte ich sowieso ändern, denn der Vorbesitzer war offensichtlich ein Sitzriese. Die Gabelholme fünf zenti-

meter du
gepolster
baut, En
Straßenve

Ich fra
solche M
Enduro
und nich
unbeding

Irgend
Wahrhei
leises
Schwere
Antreten
Doch da
mal gut
recherch
in mein
„Vater“

Nach
mein Pr
te er kur
satzteile
vorbei.
und ein
Vergaser
was üb
ne Eins
zwei M
Kicks an

CP
Hau